

# Perito Nautico – Yacht Surveyor Massimiliano Panessa

347-9367032

www.panessa.it - studiopanessa@panessa.it

## Informazioni utili sulla bandiera polacca

Limiti di navigazione	Nessuno	
Tempi di rilascio (approssimativi)	30-40 giorni; entro 10 giorni viene rilasciata una registrazione provvisoria con assegnazione della matricola	
Rinnovo	Al momento non ha scadenza	
Tasse annuali	No	
Utilizzo commerciale	Su richiesta viene rilasciata la licenza per charter (solo se il proprietario è una società). È richiesta un'ispezione	
Costo immatricolazione	€540,00	
Licenza di esercizio VHF	€150,00; viene rilasciata <b>dopo</b> l'emissione della registrazione definitiva; richiede circa 6-8 settimane.	
Altri costi	Passaggio di proprietà e variazioni sulla licenza:	€350
	Registrazione EPIRB:	€100
	Dismissione:	€150
	Estratto del registro con traduzione giurata:	€300
<b>Le tariffe indicate sono IVA inclusa</b> <b>ed includono la traduzione dei documenti trasmessi</b>		

# Perito Nautico – Yacht Surveyor Massimiliano Panessa

347-9367032

www.panessa.it - studiopanessa@panessa.it

Documenti necessari	<p>Per tutte le imbarcazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Dismissione bandiera italiana (per le imbarcazioni) o straniera</li><li>• Atto di vendita o Bill of Sale</li><li>• Carta di identità o passaporto (se il proprietario è una società serve anche la visura camerale)</li></ul> <p>Per le imbarcazioni marcate CE (dopo il 16 Giugno 1998):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Dichiarazione di conformità scafo</li><li>• Dichiarazione di potenza del motore (per motori post 2006)</li><li>• Fotografia del codice CIN applicato sullo scafo</li><li>• Fotografia della targhetta del costruttore</li></ul> <p>Per le unità NON marcate CE oltre i 14 metri di lunghezza:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Perizia attestante le dimensioni effettive.</li></ul> <p>Per licenza radio:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Certificato di omologazione CE apparati radio (apparati non CE e portatili non sono autorizzabili)</li><li>• Certificato di radiotelefonista</li><li>• In caso di EPIRB sono necessarie le seguenti informazioni:<ul style="list-style-type: none"><li>◦ Marca e modello EPIRB</li><li>◦ Tipo EPIRB (categoria, manuale/automatico)</li><li>◦ n. di serie EPIRB</li><li>◦ Codice UIN esadecimale (15 caratteri)</li><li>◦ Nome, indirizzo, email e telefono di due persone da contattare in caso di emergenza</li></ul></li></ul>
Scelta del nome	Libera
Matricole sullo scafo	Ai masconi deve essere apposto il nome dell'imbarcazione; a poppa deve essere apposto il nome, il porto di registro e la matricola. Non ci sono dimensioni minime o colori specifici, l'importante è che sia leggibile.
Porto di registro	D'ufficio viene assegnato Gdansk (Danzica).

# Perito Nautico – Yacht Surveyor Massimiliano Panessa

347-9367032

[www.panessa.it](http://www.panessa.it) - [studiopanessa@panessa.it](mailto:studiopanessa@panessa.it)

Dotazioni	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Una cintura di salvataggio per ogni persona a bordo</li><li>2. Salvagente anulare con luce galleggiante</li><li>3. Segnali di soccorso inclusi razzi</li><li>4. Bussola magnetica</li><li>5. Fanali di navigazione</li><li>6. Segnalatore acustico</li><li>7. Scandaglio a mano</li><li>8. Ancora</li><li>9. Martello</li><li>10. Mezzo marinaio</li><li>11. Pompa di sentina</li><li>12. Remi</li><li>13. Almeno 20m di cima</li><li>14. Torcia elettrica stagna</li><li>15. Estintori portatili</li><li>16. Vele (per imbarcazioni a vela)</li><li>17. Cassetta di pronto soccorso stagna con i necessari bendaggi, medicinali e prodotti farmaceutici.</li></ol>
-----------	--